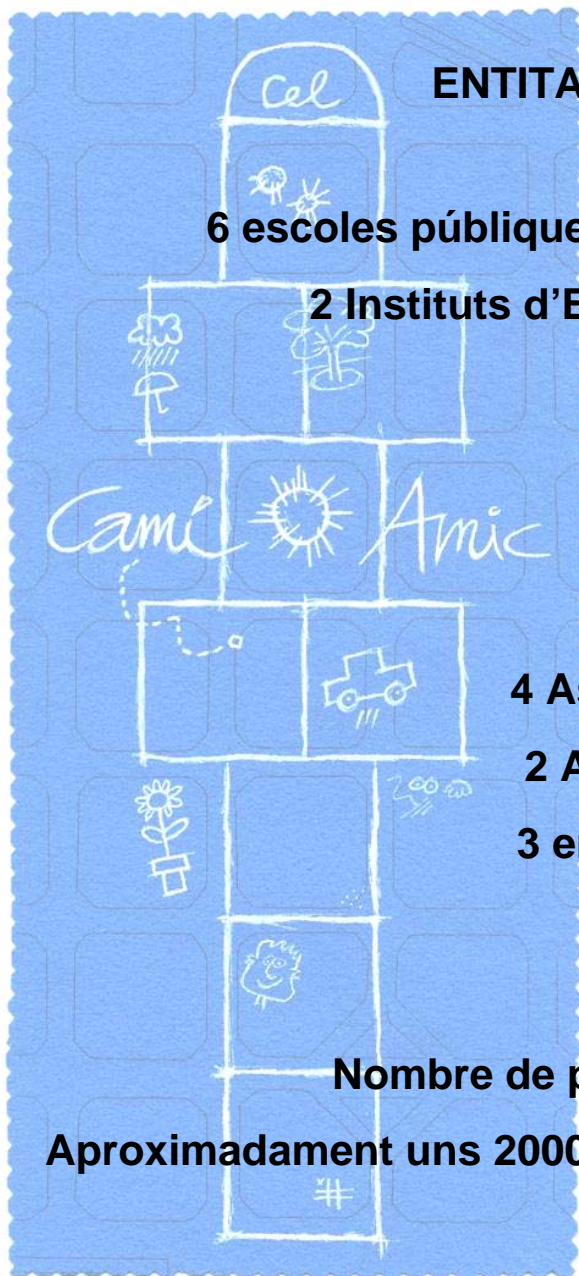


CAMÍ AMIC

PLA D'ACCIÓ

Agenda 21 BCN

Compromís Ciutadà per la sostenibilitat



ENTITATS QUE FORMEN EL PROJECTE

6 escoles públiques i les seves Associacions de Pares i Mares

2 Instituts d'Educació Secundària i les seves AMPES

1 Biblioteca

2 Polisportius Municipals

1 Associació Esportiva

2 Centres Cívics

4 Associacions de Veïns i Veïnes

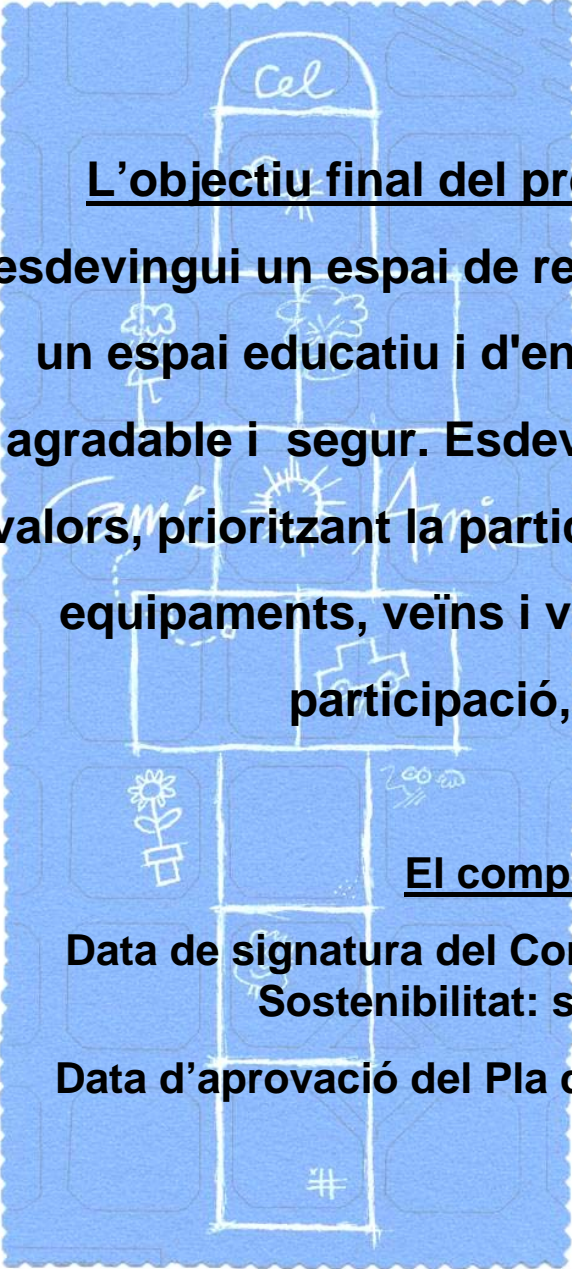
2 Associacions de Comerciants

3 entitats d'educació en el lleure

El Districte de l'Eixample

Nombre de persones implicades en el Pla d'acció:

Aproximadament uns 2000 nens i nenes i uns 3000 adults, d'una forma directa



L'objectiu final del projecte, és que el carrer, el barri, la ciutat esdevingui un espai de relació, de col·laboració i d'intercanvi d'idees, un espai educatiu i d'enriquiment personal per a tothom, un espai agradable i segur. Esdevenint un projecte comunitari d'educació en valors, prioritant la participació de tots els agents implicats (entitats, equipaments, veïns i veïnes, administració) i creant un espai de participació, implicació i de treball en xarxa

El compromís:

Data de signatura del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: setembre 2003

Data d'aprovació del Pla d'Acció: novembre 2003

**COMPROMÍS CIUTADÀ PER LA SOSTENIBILITAT
- AGENDA 21 DE BARCELONA.**



[AGENDA 21 BCN]

ACTA DE COMPROMÍS

Amb la signatura d'aquesta acta assumim la nostra corresponsabilitat en la construcció d'una Barcelona més sostenible, d'acord amb els objectius i línies d'acció recollits al Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat - Agenda 21 de Barcelona.

A la vegada, ens comprometem a treballar-hi activament i a fer públiques les accions concretes que configuren la nostra contribució.

PRINCIPALS OBJECTIUS I LÍNIES D'ACCIÓ

2 Defensar la ciutat compacta i diversa, amb un espai públic de qualitat.

3 Ampliar i millorar l'espai públic destinat a la convivència i relació, els jocs infantils, la passejada i l'estada a l'aire lliure (illes de vianants, jardins, passeigs, places, voreres). Cercar la complicitat de la ciutadania en el seu disseny.

3 Millorar la mobilitat i fer del carrer un entorn acollidor.

2 Reequilibrar l'ús dels carrers a favor de la comunitat. Assignar prioritat de pas als vianants, bicicletes i transport públic, configurant l'espai adequadament i modificant els temps dels semàfors. Actuar especialment en els itineraris específics (escolars, esportius, turístics, etc.).

5 Fomentar els desplaçaments a peu. Incrementar la superfície i la qualitat de la xarxa per a vianants, eliminant obstacles innecessaris i ordenant l'aparcament de motos. Aconseguir una amplada de vorera mínima de 3 m. i que tots els carrers de menys de 8 m. tinguin paviment únic i prioritat als vianants. Garantir l'accessibilitat universal en tot l'espai de pública concurrència.

8 Fomentar la complicitat en l'ús del carrer i el respecte entre usuaris dels diferents sistemes de transport. Promoure l'educació viària permanent i la formació per a la conducció responsable.

ACTUACIÓ: millora de la seguretat i de les infraestructures de la via pública

Breu descripció:

L'objectiu és que el carrer esdevingui un espai més segur i més agradable

Sistematització:

1. Elaboració d'un llistat de necessitats detectades en la via pública
2. Posada en comú de les necessitats de les actuacions detectades i prioritització d'aquestes
3. Lliurament del llistat al districte, a la Regidora,
4. Seguiment de les actuacions sol·licitades

Objectius i línies d'acció de referència OBJECTIU: 2 (LÍNIA D'ACCIÓ: 3) I 3 (LÍNIA D'ACCIÓ 2)

Fites: Que el carrer esdevingui un espai de relació, d'intercanvi, més segur, més acollidor, etc.

Responsables: Totes les entitats integrants del i el districte de l'Eixample

Persones implicades: Totes les entitats integrants del projecte i el districte de l'Eixample

Calendari:

1. Llistat per centres: novembre
2. Elaboració llistat de prioritats: desembre
3. Lliurament del llistat a la Regidora: gener-febrer
4. Seguiment: la resta del curs

Pressupost: Pressupost total del districte

Beneficis esperats: Millora de la via pública

Indicadors: Realització de les actuacions sol·licitades

MILLORAR LA SEGURETAT I LES INFRAESTRUCTURES DE LA VIA PÚBLICA

Desembre 2002

Inici de la remodelació de l'eix Camí Amic i dels voltants dels centres integrants del projecte:

senyalització: proximitat escola

Instal·lació de semàfors

Adaptació dels semàfors pròxims a les escoles

Remodelació cantonada escola Joan Miró

Senyalitzar millor i posar miralls guals

Instal·lació tanques protectores

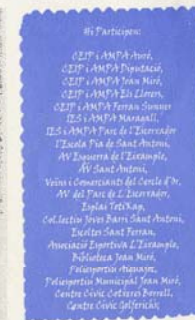
Primers èxits del Camí Amic (desembre 2002)

Comença la remodelació de l'eix Comte Borrell-Consell de Cent



Amb el recolzament de 21 entitats i equipaments dels barris de l'Esquerra de l'Eixample i Sant Antoni, hem aconseguit ja **els primers èxits del Camí Amic**. Tenim el compromís municipal de fer la remodelació del carrer Comte Borrell al proper mandat i, abans d'acabar l'actual, d'endegar un pla de millores dels accessos, que inclou, entre d'altres:

- Posar una senyalització a l'entorn de les escoles Auró, Els Llorers, Diputació, Ferran Sunyer i Joan Miró.
- Instal·lar semàfors a Vilamarí/Consell de Cent i Aragó/Llançà (accés al Parc de l'Escorxador) i a Viladomat/Parlament (accés a l'escola Ferran Sunyer i al Centre Cívic).
- Adaptar els semàfors actuals a Urgell/Mallorca, Diputació/Entença i Borrell/Aragó, per controlar millor el gir dels vehicles en aquestes cantonades.
- Remodelar la cantonada de Diputació/Entença per ampliar l'espai d'ús per als vianants.
- Senyalitzar millor i posar miralls als principals guals d'aquesta zona per fer-los més segurs.
- Instal·lar tanques protectores a la sortida de les escoles que encara no en tenen.



En aquest moment estem participant en el projecte de remodelació del Parc Joan Miró i en la pacificació del Carrer Borrell (tram central del Camí Amic)

ACTUACIÓ: Campanya responsabilitat compartida

Breu descripció:

Campanya de sensibilització i de conscienciació de la responsabilitat compartida, a partir d'enquestes sobre seguretat, neteja o altres, recompte de resultats i posterior reflexió amb tots els agents implicats i si s'escau posterior acció

Objectius i línies d'acció de referència: OBJECTIU 2 (LÍNIA D'ACCIÓ 5)

Fites:

L'objectiu és que els nens i les nenes puguin anar sols a l'escola, com a ítem qualitat de ciutat sostenible

Responsables: Totes les entitats integrants del projecte

Persones implicades:

Totes les entitats integrants del projecte i la resta d'agents implicats

Calendari:

Novembre-desembre – elaboració de les enquestes

Març-abril – recollida de dades

Maig-juny – reflexió i difusió dels resultats, tant en el tríptic informatiu com en els *estands* informatius, o en fulls específics informatius.

Pressupost: 280€

Beneficis esperats:

Conscienciació per part de tots els agents implicats de la implicació que cal a nivell individual.

Indicadors: Amb aquest tipus d'accions podríem dir que no existeix un tipus d'indicador per poder valorar-ho.

CAMPANYA RESPONSABILITAT COMPARTIDA

"Camí Amic"
Consell de Cent/Comte Borrell

Creus possible fer més agradable i segur el poder anar a peu per aquests carrers?

A què et compromets o en què voldries col·laborar per ajudar a fer realitat aquest "Camí Amic"?

Enquesta (Sí/No)
TEMA SEGURETAT

- Ajudar a travessar el carrer a la gent que ho necessiti
- Formar part del voluntariat (persones i/o botigues) que ajuden a l'entrada i sortida de les escoles.
- Reduir sempre la velocitat a les cruïlles per a donar la prioritat als vianants.
- No pujar mai a la vorera ni cotxes ni motos (aparcar-les a la calçada).
- Demanar l'ampliació de les voreres encara que es redueixin els carrils de circulació.
- Limitar-hi la velocitat dels vehicles a 30 Km/h.

RETORNAR A LES BÚSTIES DE LES ENTITATS PARTICIPANTS

Enquesta sobre el tema de "la seguretat del carrer" i de "què estaríem disposats a fer per canviar-ho"

ACTUACIÓ: Campanya un bon ús del carrer

Breu descripció:

Campanya per fomentar el bon ús del carrer i el respecte per la resta d'usuaris d'aquest amb els nans de les escoles, promovent l'educació viària, a partir de la realització d'activitats als carrers amb els nens i nenes de les 5 escoles participants en el projecte i indirectament amb la resta d'usuaris dels carrers

Objectius i línies d'acció de referència OBJECTIU 3 (LÍNIA D'ACCIÓ 8)

Fites: L'educació viària dels nens i nenes de les diferents escoles

Responsables: Mestres de les escoles

Persones implicades: Tots els agents implicats

Calendari:

Setembre: realització d'activitats en diferents punts aprofitant el Dia Sense Cotxes. Reflexió anterior i posterior a les escoles, sobre l'ús del carrer, i també en les mateixes activitats

Pressupost: 2000€

Beneficis esperats: Un ús del carrer més conscient i respectuós

Indicadors: A l'igual que els anteriors, els indicadors són complicats

